

Czym jest AdBlue®?

W samochodach wyposażonych w silniki diesla, płyn AdBlue® umożliwia znaczącą redukcję emisji tlenków azotu w spalinach. Technologia selektywnej redukcji katalitycznej (SRC), zwana BlueInjection, umożliwia wtryskiwanie niewielkiej ilości płynu AdBlue® do strumienia spalin w układzie wydechowym, gdzie pod wpływem wysokiej temperatury powstaje amoniak. Tlenki azotu (NO_x) zawarte w spalinach wylotowych rozpuszczają się w amoniaku i rozkładane są na azot i parę wodną. AdBlue® to czysty, nieszkodliwy, niepalny i bezwonny płyn stanowiący mieszankę mocznika (32%) i wody (68%).

AdBlue® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA), stowarzyszenia niemieckiego przemysłu motoryzacyjnego.

Zużycie płynu

Szczegółowe informacje o zużyciu płynu AdBlue®, pojemności zbiornika i zasięgu kilometrów znajdują się w odpowiednim rozdziale instrukcji samochodu. Należy jednak pamiętać, że zużycie płynu AdBlue® uzależnione jest m.in. od stylu jazdy i obciążenia pojazdu.

Powiadomienia o poziomie płynu

Zgodnie z przepisami UE, zbiornik AdBlue® wyposażony jest w czujniki aktywujące powiadomienia o niskim poziomie płynu, wyświetlane na panelu wskaźników kierowcy:

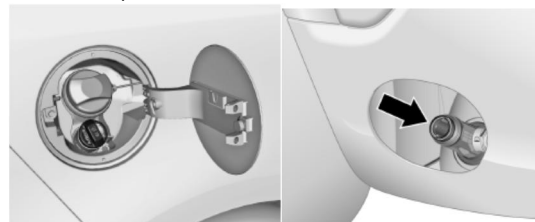
- Pozostały zasięg około 2 400 km (lub mniej, w zależności od zużycia paliwa) – pierwsze jednorazowe powiadomienie wyświetla się przez około 10 sekund.
- Pozostały zasięg < 1 750 km – kontrolka ostrzegawcza zaświeci się przy każdym uruchomieniu silnika.
- Pozostały zasięg 600-900 km (w zależności od modelu) – kontrolka ostrzegawcza świeci się stale, zgaśnie dopiero po uzupełnieniu zbiornika do pełna. Komunikat: „Za [XXX] km ponowne uruchomienie silnika nie będzie możliwe”

- Pusty zbiornik AdBlue® uniemożliwia uruchomienie silnika. Należy jak najszybciej uzupełnić zbiornik płynem AdBlue w ilości min. 5l.

Przy niskim poziomie płynu AdBlue® w zbiorniku mogą wystąpić ograniczenia prędkości maksymalnej pojazdu i mocy silnika.

Uzupełnianie płynu

Wlew płynu AdBlue® znajduje się tuż obok wlewu paliwa (lub za tylnym progiem bagażnika w Antarze.)



Płyn AdBlue® można uzupełnić u najbliższego Dealera marki Opel lub skorzystać z ogólnie dostępnych pojemników z odpowiednią końcówką przeznaczoną do aut osobowych lub z pompki AdBlue® dedykowanej dla aut osobowych, dostępnej na wybranych stacjach paliw.

- Otwórz kłapkę wlewu paliwa i odkręć zakrętkę na wlewie zbiornika AdBlue®.
- Postaw pojemnik z płynem AdBlue® na stabilnym podłożu i otwórz go.
- Jedną końcówkę węża umieść w pojemniku z płynem AdBlue®, drugą w szyjce wlewu.
- Przechyl pojemnik i poczekaj, aż całkowicie się opróżni lub płyn przestanie przepływać do zbiornika, co może potrwać około 5 minut.
- Jeżeli korzystasz z innego pojemnika niż rekomendowany przez Opla, delikatne przechylenie pojemnika w kierunku wlewu lub naciśnięcie szyjki pojemnika może okazać się niezbędne.
- Postaw pojemnik na podłożu i poczekaj aż płyn znajdujący się w wężu spłynie z powrotem do pojemnika, co może potrwać około 15 sekund.
- Wyjmij wąż z wlewu, umieść ochronną zakrętkę na szyjce wlewu i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż zaskoczy.

- Wyrzuć pojemnik po płynie do odpowiedniego kontenera zgodnie z zasadami recyklingu. Pamiętaj o przepłukaniu węża wodą, zanim płyn AdBlue® wyschnie. Wówczas wąż będzie zdalny do ponownego użycia.

Aby uchronić karoserię i ubranie przed zabrudzeniem, rekomendujemy stosowanie pojemników o szczelnej końcówce (często wyposażonej w nakręcaną nakładkę) lub korzystanie z pompek AdBlue®, dostępnych na wybranych stacjach paliw w strefach dla aut osobowych. Nie należy stosować pompek przeznaczonych dla ciężarówek i aut dostawczych.

Termin uzupełniania płynu AdBlue®

Zbiornik płynu AdBlue® należy napełniać do pełna celem zapewnienia poprawnego funkcjonowania powiadomień o kolejnych uzupełnieniach zbiornika. Rekomendujemy regularne uzupełnianie płynu u Dealera marki Opel lub korzystanie z pompek na stacjach paliw, aby uniknąć sytuacji pozostawienia w pojemniku niewielkiej ilości płynu, którego termin przydatności do użycia jest ograniczony.

Powiadomienie o niskim poziomie płynu przy pozostałym do przejechania zasięgu poniżej 900 km oznacza konieczność uzupełnienia zbiornika o nie mniej niż 5 litrów płynu AdBlue®.

Uwaga

Płynu AdBlue® nie należy wlewać do zbiornika z paliwem, co mogłoby spowodować uszkodzenie silnika. Zbiornik AdBlue® należy uzupełniać wyłącznie płynem udostępnianym przez licencjonowanych dostawców, spełniającym normę ISO 22241-1 i DIN 70070, nierozcieńczonym i wolnym od jakichkolwiek innych dodatków. Tylko w ten sposób system BlueInjection nie ulegnie uszkodzeniu.

Płyn AdBlue® ma ograniczony termin przydatności do użycia. Przed uzupełnieniem zbiornika należy sprawdzić datę na pojemniku. Jeśli niewielkie ilości płynu AdBlue® dostaną się na karoserię, wystarczy spłukać ją wodą.