

Powiększone wloty powietrza w zderzaku zapewniają lepsze chłodzenie silnika i hamulców. 20-calowe koła to opcja



GTI może się bać

280-konna, najmocniejsza Astra OPC w szeregach to auto, które zapewnia swojemu użytkownikowi ogromną dawkę adrenaliny, a przy tym świetnie nadaje się do codziennej jazdy

Trzeba przyznać, że wśród topowych kompaktów klienci mają duży wybór, m.in. Forda Focusa ST, Renault Mégane'a RS czy VW Golfa GTI. Ale to właśnie Opel wykazuje wszelkie predyspozycje do tego, by stanąć na czele tej stawki. Dlaczego?

Wygląd Astry OPC zdradza, że mamy do czynienia z autem nietuzinkowym i nastawionym na dostarczanie sportowych emocji. Bazując na i tak już atrakcyjnej wersji GTC, specjaliści z Opel Performance Center stworzyli model, wobec którego trudno pozostać obojętnym. Zgrabna sylwetka, pas przedni z powiększonymi wlotami powietrza, szersze listwy progowe, tylny spoiler i wkomponowane w zderzak trapezoidalne, chromowane końcówki rur wydechowych przykuwają wzrok. Dynamiczny styl podkreślają dodatkowo 19-calowe alufelgi, które w ramach opcji można zamienić na potężne, 20-calowe koła z kutego aluminium.

Pod maską trafił turbodoładowany silnik o poj. 2,0 l, mocy 280 KM i maksymalnym momencie 400 Nm. Jednostka ta zapewnia świetne osią-

gi i gwarantuje, że od chwili jej uruchomienia uśmiech nie zjeździe z twarzy kierowcy. Reakcje na wciśnięcie pedału gazu są błyskawiczne, a rozpędzenie się do 100 km/h zajmuje zaledwie 6 s. Maksymalna prędkość dochodzi do 250 km/h! Ale nie tylko potencjał silnika decyduje o charakterze Astry OPC. Do osiągnięć dopasowano bowiem charakterystykę zawieszenia i układu kierowniczego. Pozwala to prowadzącemu na niczym nieskrępowane czerpanie przy-

**Astra OPC
produkowana
jest w Polsce,
w Gliwicach**

jemności, i to nie tylko na wyścigowym torze. Zresztą układ jezdny z systemem FlexRide umożliwia dopasowanie charakterystyki pracy zawieszenia do aktualnych potrzeb. Poza standardowym trybem komfortowym kierowca może wybrać jeszcze Sport lub OPC. W tym ostatnim układ kierowniczy staje się bardziej bezpośredni, zawieszenie usztywnia się, a reakcje na ruchy przepustnicy są jeszcze bardziej spontaniczne. Insta-

lowana seryjnie mechaniczna szpera zapewnia doskonałą trakcję na zakrętach, które auto z wdziękiem pokonuje nawet z dużymi prędkościami bez śladów pod- lub nadsterowności. Zachowanie pełnej kontroli nad autem ułatwiają hamulce Brembo z perforowanymi tarczami

oraz układ ESP, który nie wtrąca się zbyt często i pozwala na spore szaleństwo. Bardziej wymagający kierowcy mogą też go całkowicie wyłączyć.

Uzupełnieniem sportowych wrażeń jest na pewno bogate wyposażenie. Oficjalna sprzedaż Astry OPC rozpocznie się jesienią.



ZMODYFIKOWANY KOKPIT ZNANY Z INNYCH WERSJI ASTRY. Kierownica jest mniejsza (średnica 360 mm) i spłaszczona u dołu. Przycisk „OPC” uaktywnia hardcorowy temperament

★★★★ bardzo dobry, ★★★ dobry, ★★ dostateczny, ★ mierny, ★ niedostateczny

Czytelnicy testowali Opla Astrę GTC

DANE TECHNICZNE

Silnik: t.benz. R4, poj. 1998 ccm, moc maks. 206 kW (280 KM) przy 5500 obr./min. Maks. moment obrotowy 400 Nm przy 2500-4500 obr./min. Napęd na przód. 6-biegowa skrzynia man. Przysp. 0-100 km/h: 6,0 s. Śr. spalanie 8,1/100 km. Emisja CO₂: 189 g/km. Prędk. maks. 250 km/h. Dł./szer./wys. 4466/1840/1482 mm. Poj. bagażnika 380/1165 l.

CENA: 127 950 ZŁ

↑ TO NAM SIĘ PODOBA
Charakter samochodu. Nie tylko dynamicznie wygląda, ale dokładnie w ten sposób się zachowuje.

↓ TEGO NAM BRAKUJE
Bardziej pionowej pozycji oparcia. To subiektywne odczucie, ale takie ustawienie lepiej pasuje do sportowej jazdy.

! TO NAS ZASKOCZYŁO
Dźwięk silnika. Powyżej 4000 obr./min nabiera metalicznego brzmienia, typowego dla odrzutowców.

PODSUMOWANIE

■ O tym modelu trudno wypowiadać się inaczej niż w superlatywach. Owszem, ma kilka drobnych wad, ale nikną one w sporej dawce przyjemności, jaką zapewnia Astra OPC. Świetny wygląd, jak i układy jezdny i napędowy czynią z tego Opla jeden z najbardziej pożądanych sportowych kompaktów na rynku. I to mimo ceny.

★★★★★



SPORTOWE FOTELE ze zintegrowanymi zagłówkami są bardzo komfortowe



GENERATOR MOCY. 280 KM to wystarczająco dużo, by zawstydzić konkurencję

■ Piękny design z eleganckimi dodatkami i niesamowite wrażenia z jazdy - oto supersportowa, 280-konna Astra OPC w opinii naszych Czytelników, którzy wcześniej mieli okazję przetestować wersję GTC. Do tego dźwięk silnika i moc - dodatkowe 100 koni brzmi fantastycznie i daje dużą radość z jazdy. Całość uzupełniają stylowe detale: przesyć kierownicy i lewarka biegów niebieską nicią, spoiler nad tylną szybą oraz 20-calowe kute alufelgi.



WOJTEK: Design Astry OPC jest niesamowity. Podoba mi się w niej wszystko, a auto w niebieskim kolorze wygląda rewelacyjnie



MACIEK: Sportowe fotele można dodatkowo dopasować do sylwetki kierowcy, a wydech brzmi naprawdę rasowo

REKLAMA

Mocne hamulce, czy mocne nerwy



**Nie ryzykuj!
Wybierz wysokiej
jakości hamulce Bosch**

Przed wyjazdem wakacyjnym skontroluj hamulce, najważniejszy dla bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów układ w pojeździe. Zaufaj jakości produktów Bosch, czołowego dostawcy systemów hamulcowych dla producentów samochodów. Skorzystaj z oferty specjalnej, szczegóły na: www.bosch-service.pl oraz www.auto-crew.pl



BOSCH
Technologia bliżej