



Chromowane obwódki i charakterystyczne niebieskie wstawki to cechy rozpoznawcze OPC



Sportowa kierownica obszyta skórą doskonale leży w dłoniach. Dyskretne oznaczenia OPC umieszczono na drążku skrzyni biegów i w kierownicy

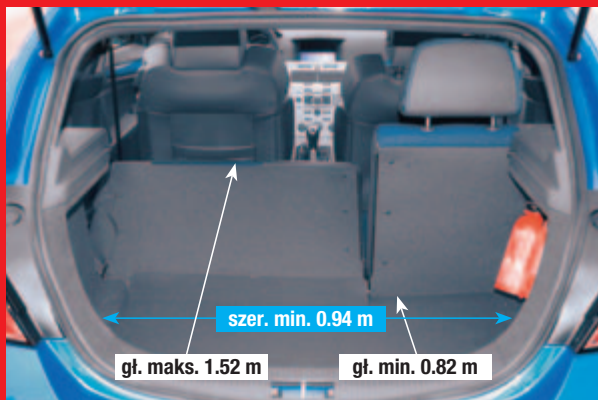


Aluminiowe nakładki na pedały to typowy dodatkowy gadżet popularny w sportowych modelach

Kubelkowe fotele Recaro są wyposażeniem standardowym. Zapewniają bardzo dobre trzymanie boczne



Na tylnej kanapie ilość miejsca jest ograniczona



gł. maks. 1.52 m szer. min. 0.94 m gł. min. 0.82 m

Bagażnik można powiększyć, rozkładając tylną kanapę. Zamiast koła zapasowego dostępny jest zestaw naprawczy

### ▼ Astra OPC

- ▷ Moc: 240 KM
- ▷ 0-100: 6,9 s
- ▷ V maks.: 244 km/h
- ▷ Cena: 115 250 zł



# Wodzi na pokus

Zapas mocy pod maską sprawia, że nie sposób oprzeć się pokusie ciągłego sprawdzania możliwości Astry. Niespełna 7 s do „setki” robi wrażenie, a tylko pragnienie auta ogranicza jego temperament

■ Coś za coś. Średnie spalanie podczas testu przekroczyło 11,3 l/100 km (w ruchu miejskim nawet 16 l). Na szczęście frajda, jaką daje jazda tym samochodem, rekompensuje zużycie paliwa w 100 proc. Nie sądzę zresztą, by akurat ten parametr był istotny dla kogoś, kto wyda na sportowe auto ponad 115 tys. zł.

### Jak po szynach, ale komfortowo

Zawieszenie IDS+ znane z innych wersji Astry w OPC zostało obniżone i otrzymało jeszcze sztywniejsze nastawy. Odczuwalne jest to na nierównościach (podsłaskiwanie i drgania), ale za to na dobrej nawierzchni pozwala na odro-

binę szaleństwa i zapewnia duży komfort. Auto prowadzi się doskonale, a pokonywanie zakrętów z dużą prędkością nie robi na nim większego wrażenia. Dobre trzymanie nawierzchni to też zasługa szerokich, 18-calowych kół.

Astra jest stabilna i mimo pojawiających się momentami tendencji do podsterowności bardzo trudno wyprowadzić ją z równowagi. Układ stabilizacji toru jazdy (ESP) nie przeszkadza w jeździe i włącza się dopiero w momentach granicznych, kiedy jest to naprawdę niezbędne.

Precyzyjny układ kierowniczy umożliwia łatwe wycucie samochodu i stałą kontrolę nad nim. Stosunkowo gruba obręcz

kierownicy, obszyta skórą, przyjemnie leży w dłoniach.

### Potężny zapas mocy

120 KM z jednego litra pojemności to wynik imponujący. Do tego 320 Nm dostępne od 2400 obr./min przenoszone na przednie koła. Taki zapas mocy potrafi przeobrazić kompaktową Astrę w prawdziwie narwiastą bestię czułą nawet na najdrobniejsze dotknięcia pedału gazu. Do „setki” OPC przyspiesza w 6,9 s (wg danych producenta w 6,4 s), 200 km/h osiąga po niespełna 30 s, a maksymalnie może pędzić 244 km/h. 4 cylindry wydają przy tym z siebie bardzo przyjemny, rasowy dźwięk. Niestety powyżej 130 km/h we wnętrzu auta robi





Charakterystyczny niebieski kolor nadwozia jest zarezerwowany dla wersji OPC Opla

## DANE TECHNICZNE

Silnik	t.benzynowy, R4
Pojemność	1998 cm <sup>3</sup>
Moc maksymalna	177 kW (240 KM)/5600 obr./min
Maks. mom. obrotowy	320 Nm/2400 obr./min
Prędkość maksymalna	244 km/h
Skrzynia biegów	man., 6-biegowa
Napęd	przedni
Hamulce	tarczowe went./tarczowe
Opony	225/40 R 18
Bagażnik	340/1070 l
Zbiornik paliwa	52 l
Długość/szerokość/wysokość	4290/1753/1405 mm
Masa przyczepy z hamulcami	1500 kg

## Wyniki testu

0-50/0-100 km/h	2,8/6,9 s
60-100/80-120 km/h (4./6. bieg)	5,1/8,9 s
Droga ham. ze 100 km/h (zimne/rozgrzane)	37,0/37,2 m
Spalanie średnie	11,3 l/100 km
Masa rzeczywista/ladowność	1370/470 kg

## Wyposażenie

Airbagi kierowcy/pasażera/boczne	S/S/S
Kurtyny/ABS/ESP	S/S/S
Klimatyzacja automatyczna	S
El. ster. szyby i lusterka/radio z CD	S/S
Alufelgi/relingi dachowe	S/N

## Koszty/gwarancja

Gwarancja mechaniczna	2 lata
Możliwość przedłużenia	nie
Gwarancja perforacyjna/na lakier	12 lat/2 lata
Okresy międzyprzegładowe	wg wskazań

## Cena

**115 250 zł**

## PODSUMOWANIE

Astra OPC to interesująca oferta dla wymagających kierowców o sportowym usposobieniu. Auto jest dobrze wykonane, ma bardzo atrakcyjną stylistykę i daje dużo frajdy z jazdy. Szkoda, że Opel nie pomyślał o napędzie na 4 koła, który poprawiłby trakcyjność modelu i pozwolił na swobodniejsze i pełne wykorzystanie 240 KM jednostki napędowej. Zastrzeżenia wzbudza duży apetyt na paliwo, ale nie wpływa to ujemnie na pozytywną ocenę Astry w przeciwieństwie do ceny, która mimo sprinterskich umiejętności modelu wydaje się za wysoka.

**Konkurenci:** ► VW Golf R32, ► Ford Focus ST

# zenie

się dosyć głośno – poziom hałasu przekracza 74 dB.

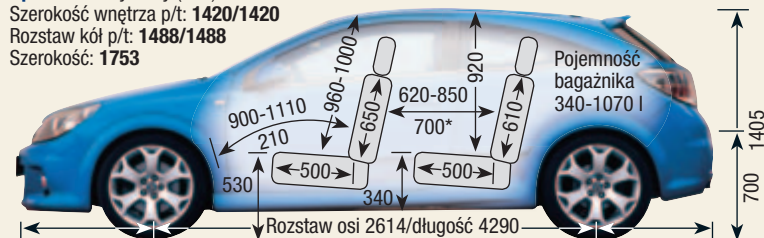
Zastrzeżeń nie wzbudza praca 6-biegowej skrzyni. Zmiana przełożeń jest dość precyzyjna, a skoki drążka krótkie.

## Miejsce dla dwojga

Przyjemność z jazdy Astrą OPC idzie w parze z doznaniem estetycznymi. Model bazujący na 3-drzwiowej wersji GTC dzięki drobnym zmianom stylistycznym, które objęły zderzaki, listwy progowe, dodatkowy tylny spoiler, potężne, 18-calowe alufelgi i umieszczoną centralnie pod tylnym zderzakiem chromowaną rurę wydechową, jest jeszcze bardziej agresywny i atrakcyjny.

W sportowym stylu utrzymano wnętrze samochodu. Chromowane wstawki umieszczo-

**Opel Astra:** wymiary (mm)  
Szerokość wnętrza p/t: 1420/1420  
Rozstaw kół p/t: 1488/1488  
Szerokość: 1753



\*Przy przednich fotelach przesuniętych o metr do tyłu

no w konsoli środkowej i obwódkach zegarów, aluminiowe nakładki trafiły na pedały. Sam kształt kokpitu jest jednak taki sam jak w innych wersjach kompaktowego Opla.

Seryjnie instalowane, profilowane fotele Recaro zapewniają doskonałe trzymanie boczne, ale kierowcy o ponadprzeciętnych wymiarach mogą narze-

kać na zbyt wąskie siedzisko. Przestronność z przodu nie budzi zastrzeżeń. Na tylnej kanapie brakuje natomiast miejsca nad głowami, a przy odsuniętych do tyłu fotelach przednich także na nogi.

Bagażnik ma przeciętną w klasie kompakt pojemność 340 l i daje się powiększać poprzez rozkładanie oparć tylnej

kanapy. Opel zrezygnował też z wyposażenia auta w koło zapasowe – seryjnie dostępny jest zestaw naprawczy.

## Droga przyjemność

W wersji OPC poza elementarnymi wpływającymi na bezpieczeństwo jazdy, takimi jak ABS, ESP, przednie, boczne i kurtynowe airbagi oraz aktywne za-

główki, standard wyposażenia obejmuje m.in.: sterowaną ręcznie klimatyzację (automatyczna wymaga dopłaty 800 zł), radioodtwarzacz CD z przyciskami sterującymi w kierownicy oraz podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka. Bogata jest lista opcji. Za to jednak Opel każe sobie słono płacić.

Rafał Sękalski

Zgrabna sylwetka Astry wyróżnia się w klasie kompakt



Astra OPC porusza się na 18-calowych felgach aluminiowych z oponami w rozmiarze 225/40 R 18

Trapezowa, chromowana rura wydechowa umieszczona jest centralnie pod zderzakiem

