

# Na ryuku w październiku

Dynamiczna prezentacja z dużym rozmachem odbyła się nad brzegiem Tamizy



Jeden model, dwa nadwozia, różni klienci – czwarta generacja Opla Corsy z młodzieńczym zapachem chce podbić cały rynek

## To idzie młodo

Koncert Seana Paula, zdobywcy nagrody Grammy za najlepszy album reggae, dynamiczna prezentacja z udziałem latającego nad Tamizą helikoptera z podwieszoną platformą, na której umieszczono najnowszy model Corsy i zachwyt setek młodych ludzi zgromadzonych przy scenie Old Billingsgate w Londynie towarzyszyły oficjalnemu, międzynarodowemu debiutowi czwartej generacji modelu Opla. General Motors Europe stawia na młodych klientów i liczy, że Corsa IV pozwoli mu wrócić na pozycję głównego rozgrywanego

w segmencie B. Od 1982 roku na świecie sprzedanych zostało ponad 9,4 mln sztuk poprzednich generacji modelu. Nowa trafi do klientów w październiku i wiele wskazuje na to, że może liczyć na wielkie zainteresowanie.

### Swoboda i pełna energii stylistyka

Corsa IV to właściwie dwa różne samochody. Wersja 3-drzwiowa ma bardzo dynamiczny charakter i stylizację sportowego coupé. Jest zgrabnym, zadziornym autem, które zwraca na siebie uwagę dużymi

przednimi reflektorami, ostro opadającą linią okien i profilowanymi błotnikami nad tylnymi kołami. 5-drzwiowa jest bardziej stonowana i odróżnia się od 3-drzwiowej minimalnie większą (o 24 mm) szerokością oraz kształtem tylnych świateł. Zgodnie z założeniami firmy inni też będą odbiorcy tych wersji. O ile pierwsza ma zachęcić głównie młodych ludzi przed 30, bez dzieci, ale czerpiących z życia pełnymi garściami i angażujących się w sportowe wyzwania, o tyle druga przeznaczona jest dla osób ceniących sobie wartości

rodzinne i często podróżujących z dziećmi.

Możliwość wyboru spośród kilku wzorów tapicerek, kolorów obić drzwi, kokpitu i nadwozia oraz kół w rozmiarze od 14 do 17 cali pozwala na dopasowanie samochodu do indywidualnych gustów. Corsa jest też jedynym modelem w segmencie, który może mieć elementy deski rozdzielczej pokryte lakierem do fortepianów.

Mały Opel wyróżnia się bogatą listą wyposażenia seryjnego i opcjonalnego. Na uwagę zasługuje nowatorski system Flex Fix dostępny w obydwu wer-

sjach nadwoziowych. Składa się on ze zintegrowanych z tylnym zderzakiem, specjalnych, wysuwanych uchwytów, które umożliwiają bezpieczny transport dwóch rowerów.

Innym przydatnym rozwiązaniem jest podłoga DualFloor mocowana na dwóch wysokościach w bagażniku. W pozycji górnej po złożeniu oparć tylnej kanapy (dzielona asymetrycznie 60:40) tworzy z nimi płaską powierzchnię ładunkową. W dolnej powiększa pojemność bagażnika, która w zależności od ustawienia siedzeń sięga od 285 do 1100 l.

### Brytyjskie debiuty

British International Motor Show jest obecnie największą tego typu imprezą w Wielkiej Brytanii, której ranga z roku na rok wzrasta. W tej edycji otwartej dla publiczności do 30 lipca oglądać można premierowe pokazy 33 nowych modeli.



**HONDA CIVIC TYPE-S**, czyli popularny kompakt w wersji 3d



**JAGUAR XKR**: najmocniejsza odmiana rasowego bolidu

**KIA ED** – pierwsza odsłona modelu z fabryki Kii na Słowacji



**LAND ROVER FREELANDER II**, wreszcie druga generacja

Dane producenta	1.0	1.2	1.4	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Silnik	benz. R3/12	benz. R4/16	benz. R4/16	t.diesel R4/16	t.diesel R4/16	t.diesel R4/16
Pojemność skokowa (ccm)	998	1229	1364	1248	1248	1686
Moc maks. (kW/KM/obr./min)	44/60/5600	59/80/5600	66/90/5600	55/75/4000	66/90/4000	92/125/4000
Maks. mom. obr. (Nm/obr./min)	88/3800	110/4000	125/4000	170/1750-2500	200/1750-2500	280/2300
Pojemność bagażnika (l)	280/1100	280/1100	280/1100	280/1100	280/1100	280/1100
Rozstaw osi (mm)	2511	2511	2511	2511	2511	2511
Rozstaw kół przód/tył (mm)	1485/1475	1485/1475	1485/1475	1485/1475	1485/1475	1485/1475
Wymiary (mm)	3999/1713(1737)*1488					

\*wersja 5-drzwiowa



Bagażnik z podwójną, regulowaną na wysokość podłogą oraz rozkładane oparcia kanapy ułatwiają przewożenie różnych przedmiotów



Elementy kokpitu mogą być malowane lakierem do fortepianów. To rozwiązanie niespotykane w tej klasie samochodów



# OSC

Na komfort użytkownika mają wpływ m.in. podgrzewana kierownica (opcja po raz pierwszy oferowana w tej klasie), automatyczna klimatyzacja, jeden z 5 modeli odtwarzaczy audio, systemy nawigacyjne z czytnikami płyt CD i DVD z kolorowym monitorem w konsoli środkowej oraz interfejs Bluetooth umożliwiający bezprzewodowe podłączenie telefonu komórkowego. Elektroniczny kluczyk (opcja) pozwala zapisać ulubione ustawienia systemu audio-informacyjnego i klimatyzacji dla maksymalnie 5 różnych użytkowników – po

uruchomieniu silnika przez daną osobę indywidualne preferencje wczytywane są automatycznie przez system CANBUS.

## Wszelkierne bezpieczeństwo

Wszystkie systemy bezpieczeństwa zastosowane w Corsie Opel określa nazwą SAFETEC. W ich skład wchodzi w zależności od wersji m.in.: ABS, ESP z funkcją kontroli podsterowności, wykrywaniem spadku ciśnienia w oponach i wspomaganie ruszania pod górę, układ

wspomagania hamowania na zakrętach CBC, przednie i boczne airbaga, kurtyny powietrzne, aktywne zagłówki, reflektory adaptacyjne ze światłami halogenowymi i światłem „zakrętowym” włączanym przy prędkości powyżej 40 km/h w zależności od uruchomionego kierunkowskazu i pozycji kierownicy (doświetla prawą lub lewą część drogi), adaptacyjne światła hamowania oraz system odłączania pedałów sprzęgła i hamulca w przypadku silnego uderzenia czołowego. Specjalna struktura zderzaka i maski silnika z cien-

kiej blachy pochłaniające energię zmniejszą ryzyko potencjalnych obrażeń w przypadku zderzenia z pieszym.

## Dynamika i oszczędność

Jak informowaliśmy już wcześniej, na początku sprzedaży nowej Corsy w ofercie dostępne będą trzy wersje z silnikami benzynowymi (1.0, 1.2 i 1.4) i dwie z wysokoprężnymi (1.3), o mocach od 60 do 90 KM. Później dołączy do nich turbodiesel z filtrem cząstek stałych 1.7 CDTI o mocy 125 KM. Do przeniesienia napędu Opel wykorzysta 5- lub 6-bie-

gowe skrzynie manualne. Opcjonalnie w wersji 1.2 oferowana będzie przekładnia automatyzowana Easytronic, a w 1.4 także 4-biegowy „automat”.

Opel zapowiada atrakcyjną politykę cenową. Na rynku niemieckim nowa generacja będzie tańsza od obecnej o ok. 5 proc. Oferta wyjściowa na 3-drzwiowy model 1.0 to 10 990 euro, a na 5-drzwiowy 11 675 euro. Zachęcająco wygląda też cennik wyposażenia dodatkowego, np. ESP za 350 euro, system FlexFix za 490 euro czy adaptacyjne światła za 390 euro.

Rafał Sękałski



NISSAN MICRA C+C+CONRAN, koncepcyjna zabawa kolorami



NISSAN MURANO GT-C – studyjne, w pełni sprawne 340 KM



SEAT LEON CUPRA – tak się rodzi nowa legenda sportu



FORD FOCUS COUPÉ-CABRIOLET ze 120 kawałków lodu

## MAZDA MX-5 ROADSTER COUPÉ pierwszy raz z elektrycznym hardtopem

