

**Światła**

Skuteczność świateł Corsy oceniliśmy w naszych testach dobrze. Ich wadą jest jednak dość wysoki poziom samoosłepiania (czyli osłepiania kierującego refleksami światła własnych reflektorów)

**Karoseria**

Zwraca uwagę dokładne spasowanie elementów nadwozia. Szczeliny są równe, nie dokuczają też żadne zbędne dźwięki

# Wystarczy do miasta

wersja z lat 2000-2003

Od Corsy 1.0 trudno oczekiwać radości z jazdy, za to sprawdzi się jako niedrogi w eksploatacji auto miejskie



**Zawieszenie**

Układ jezdny dowodzi, że posiadanie małego auta nie wymusza rezygnacji z komfortu podczas długich podróży

**Lakier**

Powłokę lakierniczą wykonano, nie żałując materiałów. Nie szkodzą jej nawet uderzenia drobnych kamyczków

**Hamulce**

Przez lata posiadacze Corsy skarżyli się na hałaśliwe hamulce. W Corsie C są one skuteczne i... nie piszczą!

Większość rywali wyraźnie preferuje jadących na przednich siedzeniach, podróżujących z tyłu traktuje zaś po macoszemu. Corsa stara się zachować równowagę. Dorosłe osoby mogą w miarę wygodnie zająć miejsca i z przodu, i z tyłu, (zwłaszcza w aucie 5-drzwiowym). Na dodatek tylna kanapa ma regulowane pochylenie oparcia i dobre wrażliwe zakłóca tylko nieco za krótkie (46 cm) siedzisko.

Wśród zalet Corsy można też wymienić uporządkowaną i dobrze wyposażoną deskę rozdzielczą, jakby przeniesioną z „dorosłych” aut.

**Tylko trzy cylindry to jednak zbyt mało**

Nie zachwyca natomiast zespół napędowy – Corsa z 3-cylindrowym silnikiem 1.0 12V to typowe auto do



Przewody hamulcowe kilkuletniej Corsy wyglądają niemal tak samo jak nowe



Korozyja wydechu, a szczególnie tylnego tłumika, to typowy problem małych aut



Wentylowane tarcze w Corsie 1.0 występowały tylko na niektórych rynkach



Przeguby napędowe, elementy zawieszenia oraz końcówki drążków są trwałe



Uklon w stronę ekologów: w Corsie wymienia się nie filtr, ale wkład filtra oleju



Zawiodło uszczelnienie miski albo przedni uszczelniacz wału korbowego

Fot. Auto Bild

## Fotele

Fotele nie tylko wyglądają solidnie, ale rzeczywiście są trwałe. Nawet po kilku latach eksploatacji obicia tapicerskie zachowują właściwą sprężystość



Corsa C okazuje się autem wykonanym solidnie. Trudno wskazać większe błędy konstrukcyjne czy montażowe

miasta. W redakcyjnym teście czas rozpędzania do 100 km/h wyniósł 17,1 s, a od 80 do 120 km/h – 28,8 s. Przy poruszaniu się od świateł do świateł nie ma to znaczenia, ale na szosie auto wyraźnie brakuje dynamiki. Nie wszystkim będą też podobać się odgłosy pracy jednostki napędowej – choć konstruktorzy Opla zrobili naprawdę wiele, to słychać, że trzy cylindry czterech nie zastąpią.

Gdy jednak przymknąć oko (czy może raczej ucho) na brzmienie motoru, to przyznać trzeba, że w aucie miejskim sprawdza się on dobrze. A o wyrozumiałość tym łatwiej, że jest oszczędny – średnie zużycie paliwa w teście to 6,6 l/100 km.

Silnik ma ponadto opinię trwałego i niezawodnego. Raczej nie występuje dręczące niektóre inne jednostki

### Ceny używanych (wg Eurotaksu, w tys. zł)

	2003	2002	2001	2000
Corsa 1.0 12V Base/Start 3d	21,0	19,4	17,6	16,7
Corsa 1.0 12V Base/Start 5d	21,4	19,8	18,0	17,1
Corsa 1.0 12V Start Easytr. 3d	22,0	20,4	-	-
Corsa 1.0 12V Comfort 3d	22,5	20,8	18,9	17,9
Corsa 1.0 12V NJoy 3d	24,0	22,2	-	-
Corsa 1.0 12V NJoy Easytr. 3d	25,2	23,3	-	-
Corsa 1.2 16V Base/Start 3d	22,9	21,2	19,2	18,3
Corsa 1.2 16V Comfort 3d	24,4	22,6	20,5	19,5
Corsa 1.2 16V Elegance 3d	26,2	24,3	22,0	20,9
Corsa 1.4 16V Comfort 3d	25,9	24,0	21,8	20,7
Corsa 1.8 16V GSi 3d	31,4	29,1	26,5	-
Corsa 1.7 DTL Start 3d	22,5	20,8	18,9	17,9
Corsa 1.7 DTH Comfort 3d	26,6	24,7	22,4	21,2



Wrzucenie wstecznego uruchamia wycieraczkę szyby tylnej

## Niektórzy płacą mniej



## Wysokie zniżki dla doświadczonych kierowców

**WARTA docenia odpowiedzialność.** Dlatego doświadczeni kierowcy zwracający dużą uwagę na bezpieczeństwo jazdy mogą zaskakująco tanio ubezpieczyć samochód w WARCIE – nie tracąc zniżek wypracowanych u poprzedniego ubezpieczyciela.

Skontaktuj się z agentem WARTY i przekonaj się, jak duża może być Twoja zniżka.

Infolinia TUIR WARTA: 0 801 308 308\*

\* opłata jak za połączenie lokalne



Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji S.A.

Razem możemy więcej

## FAKTY W PIGUŁCE

## Opel Corsa C 1.0 12V



Zobacz profil podstawowy atut 3-drzwiowej wersji auta

## HISTORIA MODELU

- 2000** jesień: rozpoczęcie sprzedaży Corsy III generacji. Dostępne nadwozia 3- i 5-drzwiowe z silnikami: 1.0 12V/58 KM, 1.2 16V/75 KM, 1.4 16V/90 KM, 1.8 16V/125 KM oraz 1.7 Di 16V/65 KM i 1.7 DTI 16V/75 KM.
- 2001** wiosna: wprowadzenie wersji 1.2 Easytronic (wyposażonej w zautomatyzowaną 5-biegową przekładnię mechaniczną).
- 2003** lato: face lifting (zmieniony przód nadwozia), modernizacja palety silników, w tym m.in. wprowadzenie silnika 1.0 12V/60 KM (po skokowa 998 cm<sup>3</sup>) zamiast opisywanej jednostki 1.0 12V/58 KM.

## TO SIĘ PSUJE

**Zespół napędowy** – rozłącza się zewnętrzny mechanizm zmiany biegów, zdarza się głośnie praca rozrządu (niekiedy już po przejechaniu kilkudziesięciu tys. km), znacznie rzadziej występują awarie zaworu recyrkulacji spalin, czujnika obrotów wału korbowego, sondy lambda i katalizatora.

**Układ jezdny** – wybijają się łączniki stabilizatora.

**Nadwozie i wyposażenie** – koroduje układ wydechowy (w szczególności tłumik końcowy), zaciera się mechanizm wycieraczek szyby przedniej (w skrajnym wypadku prowadzi to do spalenia uzwojeń silnika).

## CENY CZĘŚCI ZAMIENNYCH W ZŁ

	ASO	ZAMIENNIKI
tarcze/kłocki ham. (przód, kpl.)	314/256	180/120
wkład filtra powietrza/oleju	48/22	28/15
rozrząd (kpl. do wymiany)	900	niedost.
łącznik stabilizatora	80	65
reflektor/błotnik (przód)	530/436	210/120
zderzak przedni (czarny)	1176	330

## DANE TECHNICZNE

**Silnik:** benz., R3/12V, DOHC, poj. skokowa 973 cm<sup>3</sup>, wtrysk wielopunktowy. Średnica cylindra x skok tłoka 72,5 x 78,6 mm, stopień sprężania 10,1.

**Moc maksymalna** 43 kW (58 KM) przy 5600 obr./min.

**Maksymalny moment obrotowy** 85 Nm przy 3800 obr./min.

**Prędkość maksymalna** 155 km/h.

**Przyspieszenie 0-100 km/h** 17,0 s.

**Spalanie wg EU** (miasto/poza miastem/średnia) 7,2/4,7/5,6 l/100 km.

**Podwozie:** napęd przedni, skrzynia 5b manualna. Zawieszenie: z przodu niezależne (kolumny resorujące), z tyłu belka skrętna. Hamulce: z przodu tarczowe, z tyłu bębnowe (ABS w opcji). Opony 155 R 13 lub 175/65 R 14.

**Nadwozie:** długość/szerokość/wysokość 3817/1646/1440 mm. Rozstaw osi 2491 mm. Masa własna od 905 kg, dopuszczalna masa całkowita 1405 kg.

Dop. masa przyczepy z hamulcem 750 kg. Średnica zawracania 10,4 m.

Pojemność zbiornika paliwa 44 l. Pojemność bagażnika 260/1060 l.

## ZDANIEM FACHOWCA

– Corsa III generacji jest generalnie autem udanym – niekłopotliwym i tanim w eksploatacji. Awary zdarzają się rzadko i nietrudno je usunąć. W silnikach nie występuje problem nadmiernego zużycia oleju. Wyjątkowo dobrze spisuje się też zawieszenie – trudno mówić o przedwczesnym zużyciu elementów, wszystko mieści się bowiem w normalnym zużyciu eksploatacyjnym. Wadą modelu 1.0 jest zbyt słaby silnik. Jeśli ktoś zamierza jeździć poza miasto, to sugerowałbym zakup Corsy z jednostką 1.2 albo jeszcze atrakcyjniejszej wersji z turbodieslem 1.7.



Wojciech Mosak  
inżynier w warsztacie  
Opel Mirosław Krawczyk

Opła zjawisko nadmiernego zużycia oleju, stosunkowo rzadko zdarzają się też jego wycieki.

Pomyślą się jednak ci, którzy z faktu, iż wałek rozrządu napędzany jest za pomocą łańcucha, wyciągną wniosek, że silnik jest bezobsługowy. W niektórych autach rozrząd staje się głośnie już po przejechaniu kilkudziesięciu tysięcy kilometrów, a wtedy niezbędna staje się wymiana łańcucha, kół zębatach i napinacza (niektórzy użytkownicy robili to jeszcze na gwarancji).

## Tylko jeden błąd konstrukcyjny

Typowa przypadłość Corsy C z tych roczników jest jednak inna. Otóż w każdym aucie prędzej czy później dochodzi do awarii zewnętrznego mechanizmu zmiany biegów, powodującej niemożność przełączania przełożeń. Producent znalazł już na to radę, zastępując kilka plastikowych elementów metalowymi. Naprawę wykonuje się więc zasadniczo tylko raz, a nowe Corsy wolne są oczywiście od tego problemu.

Poza tym, znacznie już rzadziej, zdarzają się awarie zaworu recyrkulacji spalin, czujnika obrotu wału korbowego i przepływomierza powietrza.

Trwale, nawet na polskich drogach, jest zawieszenie. Dość częściej wymiany wymagają niekiedy łączniki stabilizatora, trudno natomiast mówić o przedwczesnym zużyciu jakichkolwiek innych elementów. Zastrzeżenia można mieć jeszcze do mechanizmu wycieraczek. Lubi się zacierać, co skutkuje uszkodzeniem silnika.

Generalnie jednak Corsa C to samochód solidny, w swej klasie pod względem bezawaryjności bez wątpienia plasujący się w czołówce. Wydatki na eksploatację nie są na ogół zbyt wielkie, czemu sprzyja także dobra dostępność części (w tym również tańszych zamienników).

Adam Jamiolkowski



Położenie trudno się tu doszukać, ale przejrzystości desce rozdzielczej nie sposób odmówić. Dobre materiały i montaż

## Opinia Internetu

*Motorek 1.0 zupełnie nie nadaje się do naszych warunków drogowych. Może przy przeciętnym ograniczeniu do 50 km/h auto pali niewiele, ale jeśli chce się sprawnie jeździć w polskich uliczkach, trzeba wyczuć wyciek gazu, a spalanie rośnie wtedy ostro. Opel Corsa 1.0 Forumowicze „Auto Świat”.*



Na zakrętach Corsa ma charakterystykę niemal neutralną, ze słabo wyczuwalną tendencją do podsterowności



Jak na segment B Corsa ma fotele obszerne i wygodne. Nawet dłuższe podróże tym samochodem nie są męczące



Po złożeniu tylnej kanapy pojemność przestrzeni bagażowej rośnie z 260 do 1060 l. W tej klasie to dobry rezultat

Zamieść ogłoszenie! [www.uzywane.auto-swiat.pl](http://www.uzywane.auto-swiat.pl)

Chcesz zamieścić ogłoszenie drobne dotyczące sprzedaży samochodu? Wejdź na podaną wyżej stronę. Ogłoszenia zamieszczamy w dodatku „Auto Świat Market”. Najbliższe wydanie 19 grudnia 2005