

# DANE I FAKTY

## Opel Vectra A 1.7 TD



Vectra A była także oferowana jako 5-drzwiowy liftback

### HISTORIA MODELU

- 1988** październik: rozpoczęcie sprzedaży Vectry A w wersji sedan.
- 1989** marzec: debiut rynkowy 5-drzwiowej odmiany nadwoziowej liftback; październik: wprowadzenie modelu 2000 z 16-zaworowym silnikiem benzynowym o mocy 150 KM.
- 1992** jesień: face lifting samochodu (znak firmowy Opla przeniesiony z pokrywy silnika na kratę wlotu powietrza), modernizacja palety jednostek napędowych.
- 1993** maj: silnik 2.5 V6 24V o mocy 170 KM.
- 1995** jesień: zakończenie produkcji, początek sprzedaży Vectry B.

### TO SIĘ PSUJE

**Zespół napędowy:** pęknięcia siatki łączącej silnik z układem wydechowym, zużycie świec żarowych, awarie pompy podciśnienia dla układu wspomagania, przy dużych przebiegach: niedomagania turbiny.

**Podwozie:** wybite sworzni wahaczy oraz elementów metalowo-gumowych w zawieszeniu przednim, pęknięcia łączników drążka stabilizatora przedniego, luzy na końcówkach drążków kierowniczych, korozja przewodów hamulcowych.

**Nadwozie i wyposażenie:** korozja blach nadwozia i układu wydechowego.

**Układ elektryczny:** awarie przełącznika kierunkowskazów.

### CENY CZĘŚCI ZAMIENNYCH W ZŁ

### ASO

### ZAMIENNIKI

tarcze/klocki ham. (przód, kpl.)	428/66	220/55
filtry: powietrza/oleju	53/31	35/19
sprzęgło kpl.	1221	470
rozrząd (kpl. do wymiany)	754	380
tłumik tylny	306	90
reflektor/błotnik (przód)	291/471	130/120

### DANE TECHNICZNE

**Silnik:** t. diesel, R4/8V, OHC, poj. skok. 1686 cm<sup>3</sup>, wtrysk pośredni. Średnica cylindra x skok tłoka 79,0 x 86,0, stopień sprężania 22,0.

Moc maksymalna 60 kW (82 KM) przy 4400 obr./min.

Maksymalny moment obrotowy 168 Nm przy 2400 obr./min.

**Prędkość maksymalna:** 176 km/h.

**Przyspieszenie 0-100 km/h:** 14,5 s.

**Spalanie wg ECE (90/120/miasto):** 4,6/6,3/6,7 l/100 km.

**Podwozie:** napęd przedni, skrzynia 5-biegowa manualna. Zawieszenie z przodu niezależne, kolumny resorujące, z tyłu belka skrętna. Hamulce z przodu tarczowe wentylowane, z tyłu bębnowe, ABS w opcji. Opony 175/70 R 14.

**Nadwozie:** długość/szerokość/wysokość 4432/1706/1400 mm. Rozstaw osi 2600 mm. Masa własna od 1169 kg, dopuszczalna masa całkowita 1690 kg.

Dop. masa przyczepy hamowanej 1000 kg. Średnica zawracania 11,0 m.

Pojemność zbiornika paliwa 61 l. Pojemność bagażnika 530/840 l.

### ZDANIEM FACHOWCA



**Wojciech Mosak**  
mistrz w warsztacie  
Opel Mirosław Krawczyk

– Przyznam, że sam kiedyś myślałem o zakupie takiego właśnie samochodu, ale nie udało mi się trafić na odpowiedni egzemplarz, bo przed kilku laty Vectry z turbodoładowanym dieslem 1.7 były naprawdę rzadkością. Myślę, że nawet i dziś zadbana i nieskorodowana Vectra A z tym silnikiem może być autem atrakcyjnym. Jest on tak trwały, że auto mające przebieg w granicach 200 tys. km rokuje nadzieję na dość długą jeszcze i w miarę bezproblemową eksploatację. Przed zakupem trzeba koniecznie sprawdzić górne mocowania sprężyn tylnego zawieszenia.



Korozja blach nadwozia jest niestety powszechną przypadłością Vectry A



Korozja przewodów układu klimatyzacji także może przysporzyć wydatków



Takie ślady rdzy na zbiorniku paliwa nie powinny jeszcze być groźne



Korodują nawet elementy zawieszenia, ale to nie jest szczególnie problem



Na pewno trzeba sprawdzić stan wszystkich przewodów hamulcowych



Nerwalgiczne miejsce: korozja na łączeniu tylnego błotnika i progu

wersja z lat  
1992-1995



# Starość n

Decydując się na Vectrę A, trzeba pamiętać, że dość trudno będzie znaleźć egzemplarz w dobrym stanie. Warto jednak poszukać

— Vectry A z końcowego okresu produkcji mają dziś 11-12 lat. Nie ma co się oszukiwać – to dla auta wiek dość zaawansowany. Z drugiej jednak strony właśnie to pozwala za niewielkie pieniądze kupić spory samochód klasy średniej, którego zalety można wycisnąć do końca. Ograniczamy się do tych najważniejszych.

Zacznijmy od walorów przejazdowych. Vectra oferuje obszerne wnętrze pozwalające na wygodną jazdę czterem, a nawet pięciu osobom. W piątkę lepiej jeździć na krótkie dystanse, za to w czwórce można bez problemu ruszać nawet w długie podróże. Bardzo obszerne i wygodne są przednie fotele, szko-

da tylko, że z czasem pojawia się tzw. wysiedzenie (deformują się elementy siedziska). Wygodna jest również tylna kanapa ze składanym podłokietnikiem.

### Obszerna nie tylko kabina, lecz także bagażnik

Na podkreślenie zasługuje pojemność kufra. Mając 530 litrów, przewyższa większość rywali. Co więcej, można go powiększyć (do 840 l), składając tylną kanapę, co w sedanach nie jest częstym udogodnieniem.

Z faktu przynależności do klasy średniej wynikają także inne walory Vectry, na przykład w miarę solidne wykończenie kabiny. Może ustępuje ono dziwniejszym autom klasy średniej,



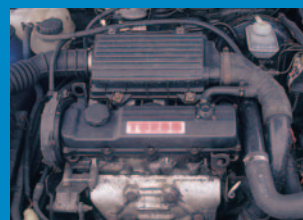
Nawet ponadczasowa stylizacja kiedyś się starzeje: Vectra nie wygląda już nowocześnie



# ie radość



Deska nieefektowna, ale czytelna i ergonomiczna. Wygodne przednie fotele tracą z czasem sprężystość



Największą zaletą silnika 1.7 TD jest niskie zużycie paliwa



Duży, foremny bagażnik można powiększyć, składając kanapę

## Poprzednicy i następcy

Modeli klasy średniej były od zawsze wizytówką Opla. Nie popularne auta miejskie i kompaktki, nie prestiżowe limuzyny, ale właśnie one budowały wizerunek „mieszkańskiej marki”. Ich cecha szczególna to zachowanie równowagi między nowoczesnością designu i rozwiązań technicznych a konserwatywnymi gustami klientów z „middle class”.



1975: debiut Ascony B. Ostatni face lifting auto przeszło w 1979 roku



1981: przełomowa zmiana – Ascona C miała już napęd na koła przednie



1987: wszystkie Ascony C otrzymują 5-biegową skrzynię przekładniową



1988: Vectra A zastępuje Asconę. Na życzenie dostępny jest napęd 4x4



1995: debiut Vectry B. Rok później wprowadzono nadwozie kombi



2002: prezentacja Vectry C sedan. Kombi w 2003 r., hatchback w 2004 r.

ale z całą pewnością gwarantuje dobre samopoczucie po zajęciu miejsca w aucie.

**Wielką zaletą opisywanej wersji jest pochodzący ze stajni Isuzu turbodiesel 1.7/82 KM.** Zapewnia on autu przyzwoite osiągi, umożliwiające sprawne poruszanie się w mieście i na szosie. W pełni odpowiadają im możliwości zawieszenia, które w zadowalającym stopniu tłumia nierówności, pozwalając zarazem na bezpieczne pokonywanie zakrętów.

Inne zalety silnika to niskie zużycie paliwa oraz duża trwałość i niezawodność. Jednostki tej nie należy mylić z mającymi (niestety słusznie) marną opinię wysokoprężnymi silnikami Opla, także o pojemności 1,7 l. **Japoński motor nawet przy przebiegu 200-250 tys. bez problemu uruchamia się w niskich temperaturach. Warunkiem są sprawne świece żarowe, któ-**

rych uszkodzenie zdarza się rzadko, ale też nie jest czymś niezwykłym (w wypadku awarii należy zawsze wymienić wszystkie cztery świece).

Pasek rozrządu w tym silniku wytrzymuje zakładane przez producenta 120 tys. km przebiegu – nie ma powodu wymieniać go wcześniej. Za to w przeciwieństwie do silników opłowskich, w większości niewymagających regulacji luzów zaworowych, japońska jednostka wyposażona jest w regulację płytkową. Mechanicy często o tym zapominają, w rezultacie w jednostkach o dużym przebiegu zawory są na zimno podparte i dopiero po rozgrzaniu motor pracuje prawidłowo. O konieczności regulacji warto więc pamiętać, podobnie jak o terminowej wymianie oleju (co

10 tys. km). Poza tym kłopot mogą sprawiać jedynie elementy osprzętu silnika, jak np. pompa podciśnienia do układu wspomagania czy alternator.

### Gdyby nie korozja, dokuczałyby drobiazgi

W zawieszeniu najszybciej wybijają się tylne silentblocki wyhaczy przednich oraz ich sworznie. Pękają też łączniki przedniego drążka stabilizatora. Zużycie końcówek drążków mieści się w normie.

Dość prosta instalacja elektryczna rzadko sprawia problemy. Wyjątkiem jest przełącznik pod kierownicą (używając kierunkowskazów, trudno nie włączyć świateł drogowych).

**Największym wrogiem Vectry A jest jednak korozja.** Korodują blachy nadwozia, ze szczególnym wskazaniem na ranty tylnych błotników i progi oraz gniazda górnego mocowania sprężyn tylnego zawieszenia. Rdza zjada także przewody hamulcowe, układu chłodzenia itp. Znalazienie auta godnego zakupu może więc nie być łatwe, niemniej jest możliwe i warto podjąć taki trud.

A. Jamiołkowski

Choć na łukach auto się pochyla, to utrzymanie kierunku jazdy jest łatwe

