

Turbo zamiast pojemności

Kiedys wszystko było jasne – duże auto, to i silnik o dużym litrażu. Obecnie dzięki downsizingowi do napędu nowego Opla Zafiry wystarczy niewielki motor o pojemności 1,4 litra, ale rozwijający 140 KM

■ Dużą pojemność skokową silnika można zastąpić tylko... jeszcze większą! Ta stara prawda znana konstruktorom zdaje się nie mieć obecnie odzwierciedlenia w praktyce. Wszystko za sprawą downsizingu i doładowania. Dzięki tym rozwiązaniom niewielkie jednostki mają wystarczającą moc do tego, by napędzać nawet tak duże auta jak minivan Opel Zafira Tourer.

Rzeczywiście, podczas rozpędzania auta ani przez moment nie odczuwa się niedostatku mocy. Wprawdzie nie ma co liczyć na oszałamiające przyspieszenie, ale 10,7 s od 0 do 100 km/h to wartość w zupełności wystarczająca w przypadku samochodu rodzinnego. Cieszy również cicha praca jednostki oraz niewygórowany apetyt na paliwo. Podczas testu auto z włączonym systemem start-stop spalało w mieście około 9 l/100 km, czyli o litr więcej niż podaje producent. Przy tej masie pojazdu (niemal 1,5 tony) i mocy silnika jest to akceptowalny wynik. Żadnych zastrzeżeń nie wzbudza też działanie precyzyjnej skrzyni biegów.

Za to do zawieszenia mieliśmy już poważne uwagi. Nikt nie kupuje minivana, żeby szaleć na torze. Po co więc konstruktorzy zdecydowali się na tak twarde nastawy układu jezdnego? Nawet na niewielkich nierówno-

ściach samochodów zaczyna podskakiwać, a pasażerowie mają powody do narzekania na brak komfortu. Pozytywnie wypada natomiast precyzyjny układ kierowniczy.

Na szczęście zbyt twarde zawieszenie nie jest w stanie przysłonić zalet typowych dla minivana. Pierwsza z nich to przestronność. W dwóch pierwszych rzędach nawet wysocy i długonodzy pasażerowie będą mieli mnóstwo miejsca. W trzecim jest już ciasno, ale pod tym względem Zafira nie odbiega od konkurencyjnych modeli.

Jeżeli ktoś nie potrzebuje siedmiu miejsc pasażerskich, może zrezygnować z foteli trzeciego rzędu, a wówczas cena pojazdu będzie o 2,5 tys. zł niższa. Jak przystało na rodzinne auto, w Zafirze wygospodarowano mnóstwo półek i schowków na podręczne drobiazgi, a możliwość przesuwania oraz składania foteli drugiego rzędu pozwala różnorodnie konfigurować wnętrze.

Podróżowanie z kompletem pasażerów jest nie tylko niewygodne z racji małej ilości miejsca na 6. i 7. fotelu, lecz także trudne z tego względu, że przestrzeń bagażowa ma pojemność zaledwie 152 l. Za to po złożeniu ostatnich miejsc na walizki zostaje aż 650 l – to powinno bez problemu starczyć na załadowanie urlopowego ekwipunku. (TK)

Gdy złożymy fotele trzeciego rzędu, pojemność bagażnika wzrośnie do 650 l



ALUMINIOWE FELGI i przyciemniane tylne szyby to wyposażenie standardowe w wersji Cosmo

MATERIAŁY wykończeniowe są dobrej jakości. 7-calowy ekran wyświetla informacje z systemu nawigacji - jego cena to 4 tys. zł



SZTYWNE zawieszenie zupełnie nie pasuje do samochodu o rodzinnym charakterze

DANE TECHNICZNE	OPEL
Silnik - typ/cylindry/zawory	t.benz. R4/16
Pojemność skokowa (cm ³)	1364
Moc maks. (KM/obr./min)	140/4900
Maks. mom. obr. (Nm/obr./min)	200/1850
Prędkość maksymalna (km/h)	202
Skrzynia biegów	man. 6
Napęd na koła	przodnie
Hamulce (p/t)	tw/t
Ogumienie	225/50 R 17
Masa własna/hadowność (kg)	1496/472
Poj. zbiornika paliwa (l)	58
Emisja CO ₂ (g/km)	148



KANAPĘ podzielono na trzy części. Każdą z nich można przesunąć oraz składać



W TRZECIM RZĘDZIE siedzeń miejsca jest mało, ale to typowa cecha minivanów

OSIĄGI*	ZAFIRA TOURER
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,7 s
Zużycie paliwa w mieście	8,1 l/100 km
poza miastem	5,3 l/100 km
średnie	6,3 l/100 km

*dane fabryczne

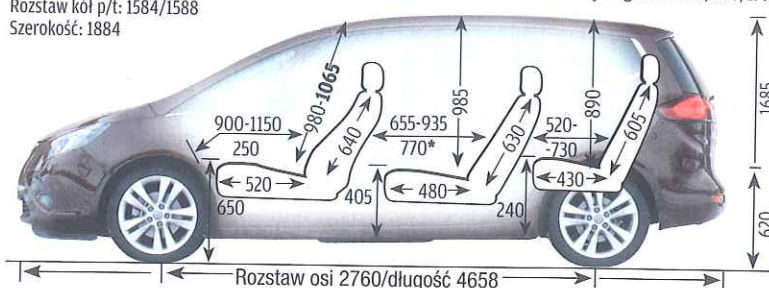
WYPOSAŻENIE	ZAFIRA TOURER
Wersja	Cosmo
Airbagi czolowe/boczne/kurtyny	S/S/S
ESP/światła przeciwmgielne	S/S
Reflektory bixenonowe	5200 zł
Klimatyzacja man./aut.	N/S
Radioodtwarzacz CD	S
Sterowanie radiem na kierownicy	S
Elektr. ster. szyby p/t/lusterka	S/S/S
Komputer pokładowy	S
Podgrzewane fotele	1000 zł
Czujniki parkowania/tempomat	1500 zł/S

WYMIARY w milimetrach

Szerokość wnętrza p/s/t: 1485/1480/1220
Rozstaw kół p/t: 1584/1588
Szerokość: 1884

ZAFIRA TOURER

Poj. bagażnika 152/650/1792 l



*Przy przednich fotelach przesuniętych o metr do tyłu

KOSZTY/GWARANCJA	ZAFIRA TOURER
Gwarancja mechaniczna	2 lata
Gwarancja perforacyjna	12 lat
Przebiegi	co 30 tys. km
Cena	102 400 zł